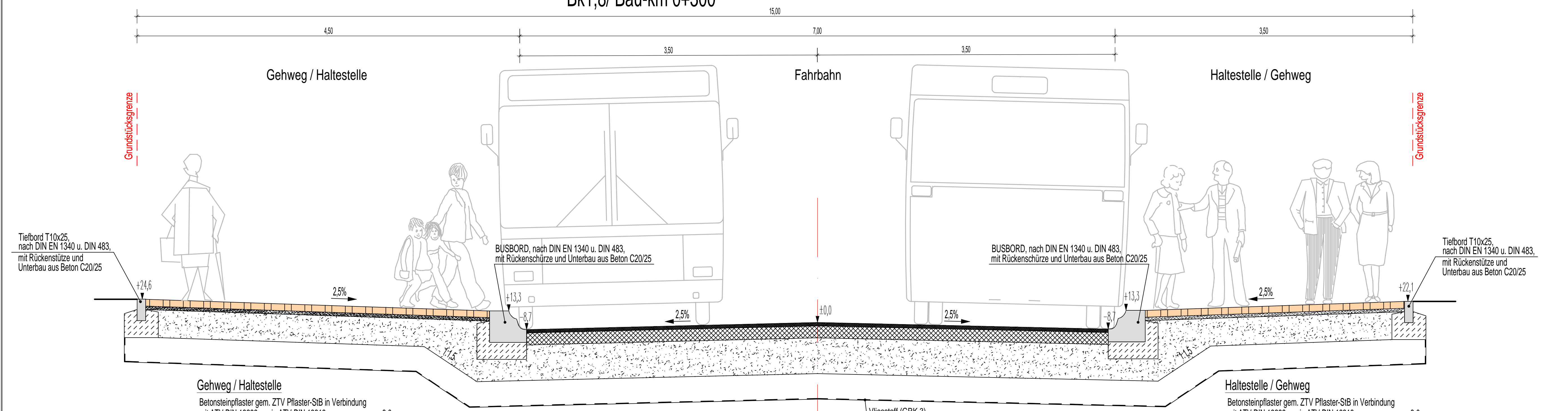


# STRASSENQUERSCHNITT

Bk1,8/ Bau-km 0+300



**Gehweg / Haltestelle**

Betonsteinpflaster gem. ZTV Pflaster-StB in Verbindung mit ATV DIN 18299 sowie ATV DIN 18318	8.0 cm
Sandbettung 0/5 mm	4.0 cm
Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04	> 18.0 cm
<b>Gesamtdicke:</b>	<b>&gt; 30.0 cm</b>

**Fahrbahn**

Asphaltbetonschicht AC 8 D N gem. ZTV Asphalt	4.0 cm
Asphalttragschicht AC 22 T N gem. ZTV Asphalt	16.0 cm
Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04	> 35.0 cm
<b>Gesamtdicke:</b>	<b>&gt; 55.0 cm</b>

**Haltestelle / Gehweg**

Betonsteinpflaster gem. ZTV Pflaster-StB in Verbindung mit ATV DIN 18299 sowie ATV DIN 18318	8.0 cm
Sandbettung 0/5 mm	4.0 cm
Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04	> 18.0 cm
<b>Gesamtdicke:</b>	<b>&gt; 30.0 cm</b>

**Bodenverbesserung im Planum**  
 In Anlehnung an das Gutachten 19-346OR / GB001 der bgm baugrunduntersuchung vom 06.09.2019  
 Stabilisierung mit Brechkornmisch bis 0/100 mm  
 Einbaustärke vor der Verdichtung max. 30.0 cm

**Mindestwerte des Verformungsmoduls E<sub>v2</sub> [MPa]**

	Belastungsklasse		Rad- und Gehwege
	Bk100 - Bk1.0	Bk0.3	
OK Kies- bzw. Schottertragschicht	180 (150)	150 (120)	120 (80)
OK Frostschuttschicht	120	100	80
Planum	45	45	45

Anmerkung: Plattendicken, Plattenbeläge u. Einbautungen gem. ZTV Pflaster-StB, gelb. Tragflächen gem. ZTV T-SB, Schichten ohne Bodenmitte gem. ZTV SoB-StB, Verkehrsflächen aus Asphalt gem. ZTV Asphalt-StB, in Verbindung mit den Allgemeinen Technischen Vertragsbedingungen (ATV) ATV DIN 18299, ATV DIN 18318, ATV DIN 18319 und ATV DIN 18317. Die Klammernwerte gelten für Kerndicken mit einer Dicke > 20 cm bis < 25 cm bzw. Schottertragschichten mit einer Dicke > 15 cm bis < 20 cm, gem. ZTV T-SB. Bei den Basiswerten gem. Tabelle 1-4 (DIN 18267) sind die Werte für die Standardbelastung über Oberbau von Verkehrsflächen, ist diese Bedingung nicht immer erfüllt. Zudem gilt bei Plattendicken (Tabelle 3) der Baubehörde Bk3.2, z.T. der höheren Wert. Bei Rad- und Gehwegen gilt die Klammernwerte für Flächen mit Asphalt-, Beton- oder Plattenbelägen, bei Flächen ohne Bodenmitte gilt der höhere.

3. Juni 2022  
 Entwurfsplanung



**IGM**  
 INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG  
 Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller  
 Eiserne Hand 9  
 35305 Grunberg  
 Telefon (06401) 9118-0  
 E-Mail info@igm-gruenberg.de  
 Internet www.igm-gruenberg.de

Schloßstraße 6  
 36396 Steinau an der Straße  
 Telefon (06663) 9191-13

Projekt:	Straßenbau im Stadtteil Hungen (Kernstadt) Ausbau und Neugestaltung der "Friedberger Straße"		
Benennung:	STRASSENQUERSCHNITT		
	Bau-km 0+300		
Projekt-Nr:	3-24-174.P2018	Anlage Nr:	10
Datum:		Name:	
gezeichnet:	03.06.2022	Joachim Schneider	Maßstab:
bearbeitet:	03.06.2022	Joachim Schneider	1:25
gesehen:	03.06.2022	Marc Müller	Blattgröße: 297 x 970 mm = 0.288 m²