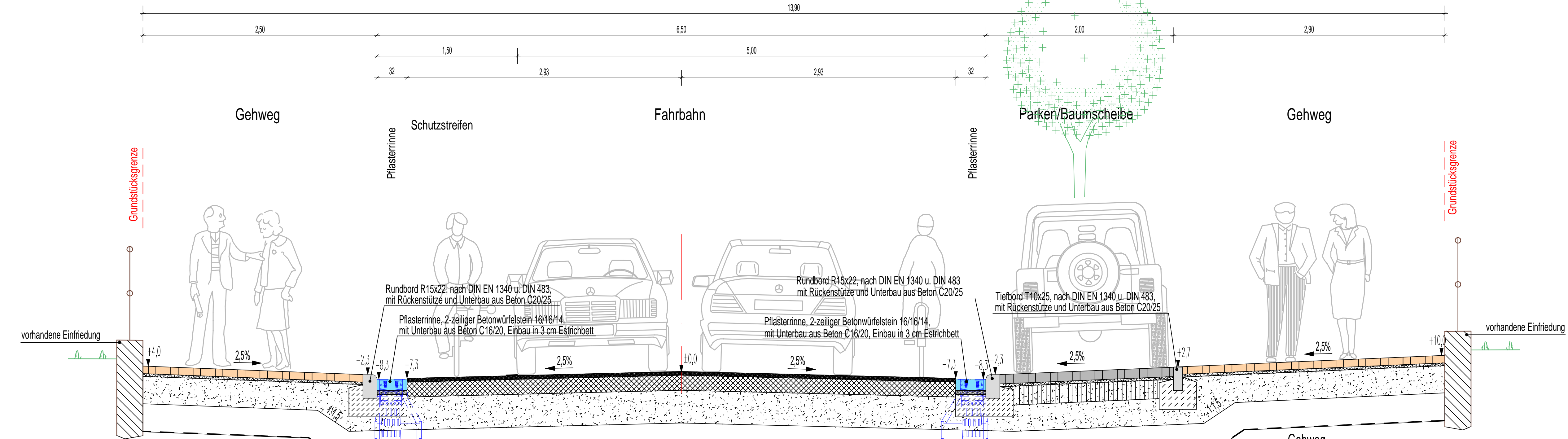


STRASSENQUERSCHNITT

Bk1,8/ Bau-km 0+080



Gehweg
 Betonsteinpflaster gem. ZTV Pflaster-StB in Verbindung mit ATV DIN 18299 sowie ATV DIN 18318 8.0 cm
 Sandbettung 0/5 mm 4.0 cm
 Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04 ≥ 18.0 cm
 Gesamtdicke: ≥ 30.0 cm

Fahrbahn
 Asphaltbetonschicht AC 11 DS gem. ZTV Asphalt 4.0 cm
 Asphalttragschicht AC 32 TS gem. ZTV Asphalt 16.0 cm
 Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04 ≥ 35.0 cm
 Gesamtdicke: ≥ 55.0 cm

Bodenverbesserung im Planum
 In Anlehnung an das Gutachten 19-3460R / GB001 der bgm baugrunduntersuchung vom 06.09.2019
 Stabilisierung mit Brechkornmisch bis 0/100 mm
 Einbaustärke vor der Verdichtung max. 30.0 cm

Parken
 Betonsteinpflaster gem. ZTV Pflaster-StB in Verbindung mit ATV DIN 18299 sowie ATV DIN 18318 10.0 cm
 Sandbettung 0/5 mm 4.0 cm
 Schottertragschicht 0/32 mm gem. ZTV SoB-StB 04 20.0 cm
 Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04 ≥ 21.0 cm
 Gesamtdicke: ≥ 55.0 cm

Gehweg
 Betonsteinpflaster gem. ZTV Pflaster-StB in Verbindung mit ATV DIN 18299 sowie ATV DIN 18318 8.0 cm
 Sandbettung 0/5 mm 4.0 cm
 Frostschutz 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB 04 ≥ 18.0 cm
 Gesamtdicke: ≥ 30.0 cm

	Belastungskategorie		
	Bk100 - Bk1.0	Bk0.3	Rad- und Gehwege
OK Kies- bzw. Schottertragschicht	180 (150)	150 (120)	120 (80)
OK Frostschutzschicht	120	100	80
Planum	45	45	45

Anmerkung: Pflasterbeläge u. Entwürfen gem. ZTV Pflaster-StB, gbl. Tragflächen gem. ZTV F-SB, Schichten ohne Bröckel gem. ZTV SoB-StB, Verkehrsflächen aus Asphalt gem. ZTV Asphalt-StB, in Verbindung mit den Allgemeinen Technischen Vertragsbedingungen (ATV) ATV DIN 18299, ATV DIN 18318, ATV DIN 18319 und ATV DIN 18317. Die Klammernwerte gelten für Kreislagerschichten mit Dicke ≥ 20 cm bis < 25 cm bzw. Schottertragschichten mit einer Dicke ≥ 15 cm bis < 20 cm, gem. ZTV F-SB. Bei den Basiswerten gem. Tabelle 1-4 (S.20) 2012. Richtwerte für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, ist diese Bedingung nicht immer erfüllt. Zudem gilt bei Pflasterdecken (Tabelle 3) der Baubehörde Bk3.2, z.T. der hohen Wert. Bei Rad- und Gehwegen gilt die Klammernwerte für Flächen mit Asphalt-, Beton- oder Pflasterbelägen, bei Flächen ohne Bröckel gem. der Höhe.

3. Juni 2022
 Entwurfsplanung



Index	Anderung	Datum	Name

IGM
 INGENIEURBÜRO MÜLLER

Ingenieurbüro Müller GmbH & Co. KG
 Beratender Ingenieur: Dipl.-Ing. Marc Müller
 Eisele Hand 9 35305 Grünberg
 Telefon (06401) 9118-0
 E-Mail info@igm-gruenberg.de Internet www.igm-gruenberg.de

Schloßstraße 6 36396 Steinau an der Straße
 Telefon (06663) 9191-13

Projekt: Straßenbau im Stadtteil Hungen (Kernstadt)
 Ausbau und Neugestaltung der "Friedberger Straße"

Benennung: STRASSENQUERSCHNITT
 Bau-km 0+060

Projekt-Nr: 3-24-174.P2018	Anlage Nr: 9	Auftraggeber:
gezeichnet: 03.06.2022 Joachim Schneider	Maßstab: 1:25	
bearbeitet: 03.06.2022 Joachim Schneider		
gesehen: 03.06.2022 Marc Müller		

Blattgröße: 297 x 970 mm = 0.288 m²